

## C1 Eisenbahnen 1 Allgemeines 1836-1876

- 1 Erbauung der Eisenbahn Basel-Mannheim auf Freiburger Gemarkung  
1 Fasz. 1836-1859
- 2 Festlichkeiten bei Eröffnung der Eisenbahn Offenburg-Freiburg und  
Freiburg-Waldkirch  
1 Fasz. 1845-1874
- 3 Eisenbahnbilletten-Ausgabe : Rundreisen, Retourbillet, Reise zur  
Weltausstellung in Paris 1869  
1 Fasz. 1855-1876
- 4 Extrazüge während der Messe und den zwei Hauptmesstagen  
1 Fasz. 1860-1861
- 5 Projekt einer Eisenbahn zwischen Freiburg und Colmar über Breisach  
enth. u.a.: Planskizze über Eisenbahnprojekte im Oberrheingebiet /  
Chemins de Fer de Remiremont et de St.-Dié à Colmar (Abdruck einer  
Rede zur Eisenbahnfrage Elsass-Schwarzwald vor den Mitgliedern  
des Conseil d'Arrondissement de Colmar), 1860 / Extrait du Procès-  
Verbal de la Scéance du 23 juillet 1860 du Conseil d'Arrondissement  
de Colmar / Projet de Chemin de Fer de Bologne (Chaumont) par  
Neuf-Chateau et Mirecourt à la Ligne de Nancy à Gray (Abdruck einer  
Rede vor den Conseils Généraux de la Haute-Marne, du Haut-Rhin  
et des Vosges), 1860 / Eisenbahn von Nanzig nach Freiburg durch St.  
Diedel, Münster und Colmar mit Verzweigung nach Epinal durch Re-  
miremont (Auszug aus dem Register des Munizipalrats Colmar / 2  
Ex.), 1860 / Projekt einer Eisenbahn von den Vogesen in den  
Schwarzwald. Comité von Colmar (aus: „Le Glaneur“, 4 Ex.),  
1860 / Projekt einer Eisenbahn von den Vogesen in den Schwarzwald  
(Beratschlagung des Colmarer Comités (aus: „Sammler des Ober-  
rheins“), o.D. / Mémoire sur le Projet de Chemin-de-fer des Vosges à  
la Foret-Noire... adressée à MM. les Membres du Conseil-Général du  
Haut-Rhin par le Comité de Colmar (Druckschrift), 1860 / Bericht über  
die Gemeinderatssitzung in Colmar wegen der Eisenbahn Freiburg-  
Colmar-Nancy (in: „Le Glaneur du Haut-Rhin“, No. 33 vom 12.08.1860)  
/ Eisenbahn Freiburg-Colmar-Nancy (in: „Journal du Haut-Rhin“ No. 657  
vom 26.08.1860) / Wasgau-Schwarzwald-Eisenbahn (aus: „Oberrheinische  
Zeitung“, 2 Ex.), o.D. / Schritte für eine Schwarzwaldbahn (Druckschr.),  
o.D.  
1 Fasz. 1860-1861
- 6 Bitte mehrerer Holzhändler dahier wegen des Holztransports auf der  
Eisenbahn  
1 Fasz. (2 Bl.) 1853
- 7 Bahn über den Gotthard  
1 Fasz. (5 Bl.) 1870

- 8 Gotthardbahn  
enth. u.a. : Gesetzesentwurf über den Bau der Gotthardbahn  
(in: Protokoll der 65. öffentl. Sitzung der Zweiten Kammer des  
Badischen Landtags vom 2. März 1870 / Kommissionsbericht  
über den Gesetzesentwurf zum Bau der Gotthardbahn erstattet  
von dem Abgeordneten Kirsner (in: Protokoll der 71. öffentl.  
Sitzung der Zweiten Kammer des Badischen Landtags vom  
15. März 1870  
1 Fasz. 1870
- 9 Auszüge aus dem Gutachten von Escher-Stoll betr. Verkehr und  
Einnahmen der Gotthardbahn  
1 Fasz. 1876
- 10 Schwarzwaldeisenbahn. Elztallinie  
enth. u.a.: Bitte an das badische Staatsministerium um Unter-  
suchung der Elztallinie behufs der Erbauung einer Schwarzwald-  
eisenbahn (Druckschr.), o.D. / Bitte der unterzeichneten Ge-  
meindevorstände des Elz- und Kinzigtals an die Zweite Kammer  
des Badischen Landtags, die Erstellung einer Eisenbahnver-  
bindung zwischen Waldkirch und der Schwarzwaldbahn mit  
Anschluss bei Hausach zu veranlassen, 1876  
1 Fasz. 1860-1876
- 11 Eisenbahnen Freiburg-Altbreisach. Bau-Acten: Korrespondenzen  
enth. u.a.: Konzession zum Bau und Betrieb einer von der  
Staatseisenbahn bei Freiburg nach Altbreisach führenden  
Eisenbahn (in: Badisches Regierungs-Blatt Nr. XXVIII vom 24.  
April 1868) / Hauptartikel der Konzession zum Bau der Eisen-  
bahn Freiburg nach Altbreisach (in: „Le Glaneur“, No. 18 vom  
03.05.1868) / Petition zur Errichtung einer Station in der Nähe  
des Kanalbeckens an der Eisenbahn von Colmar an den Rhein  
(in: „Le Glaneur“, Nr. 29 vom 18.07.1869) / Eisenbahn zwischen  
Freiburg und Breisach (in: „Der Kaiserstühler“, Nr. 16 vom 08.08.  
1868 u. Nr. 18 vom 13.08.1868 / Bau einer Eisenbahn von Frei-  
burg nach Breisach .Einladung an die Mitglieder des großen Bürger-  
ausschusses (in „Verkündigungs-Blatt für die Stadtgemeinde  
Freiburg“, Nr. 131 vom 16.08.1868 u. Nr. 133 vom 20.08.1868  
sowie als Druckvorlage des Gemeinderates an die Mitglieder  
des großen Bürgerausschusses vom 13.08.1868) / Chemin de  
Fer de Colmar à Neuf-Brisach (in: „Journal du Haut-Rhin“,  
No. 1109 vom 23.04.1860) / La Ligne du Rhin (in: „Journal de  
Colmar“, No. 39 vom 08.08,1869)  
enth. auch: Übereinkommen zwischen der badischen Staats-  
regierung und der Gemeinde Karlsruhe über die Verwaltung und  
den Betrieb der Bahn von Karlsruhe bis an den Rhein bei Maxau  
(Abschr.), 1862 / Konzession zum Bau und Betrieb einer von der  
badischen Staatseisenbahn bei Karlsruhe an den Rhein bei  
Maximiliansau führenden Eisenbahn (Abschr.), 1861 / Über die

Notwendigkeit eines Bahnübergangs über die Vogesen und die  
Interessen der Stadt Colmar (in: „Le Glaneur du Haut-Rhin“, No.13  
vom 29.03.1868)  
1 Fasz.

1868-1869