

C1 Eisenbahnen 1 Allgemeines 1836-1876

- 1 Erbauung der Eisenbahn Basel-Mannheim auf Freiburger Gemarkung
1 Fasz. 1836-1859
- 2 Festlichkeiten bei Eröffnung der Eisenbahn Offenburg-Freiburg und
Freiburg-Waldkirch
1 Fasz. 1845-1874
- 3 Eisenbahnbilletten-Ausgabe : Rundreisen, Retourbillet, Reise zur
Weltausstellung in Paris 1869
1 Fasz. 1855-1876
- 4 Extrazüge während der Messe und den zwei Hauptmesstagen
1 Fasz. 1860-1861
- 5 Projekt einer Eisenbahn zwischen Freiburg und Colmar über Breisach
enth. u.a.: Planskizze über Eisenbahnprojekte im Oberrheingebiet /
Chemins de Fer de Remiremont et de St.-Dié à Colmar (Abdruck einer
Rede zur Eisenbahnfrage Elsass-Schwarzwald vor den Mitgliedern
des Conseil d'Arrondissement de Colmar), 1860 / Extrait du Procès-
Verbal de la Scéance du 23 juillet 1860 du Conseil d'Arrondissement
de Colmar / Projet de Chemin de Fer de Bologne (Chaumont) par
Neuf-Chateau et Mirecourt à la Ligne de Nancy à Gray (Abdruck einer
Rede vor den Conseils Généraux de la Haute-Marne, du Haut-Rhin
et des Vosges), 1860 / Eisenbahn von Nanzig nach Freiburg durch St.
Diedel, Münster und Colmar mit Verzweigung nach Epinal durch Re-
miremont (Auszug aus dem Register des Munizipalrats Colmar / 2
Ex.), 1860 / Projekt einer Eisenbahn von den Vogesen in den
Schwarzwald. Comité von Colmar (aus: „Le Glaneur“, 4 Ex.),
1860 / Projekt einer Eisenbahn von den Vogesen in den Schwarzwald
(Beratschlagung des Colmarer Comités (aus: „Sammler des Ober-
rheins“), o.D. / Mémoire sur le Projet de Chemin-de-fer des Vosges à
la Foret-Noire... adressée à MM. les Membres du Conseil-Général du
Haut-Rhin par le Comité de Colmar (Druckschrift), 1860 / Bericht über
die Gemeinderatssitzung in Colmar wegen der Eisenbahn Freiburg-
Colmar-Nancy (in: „Le Glaneur du Haut-Rhin“, No. 33 vom 12.08.1860)
/ Eisenbahn Freiburg-Colmar-Nancy (in: „Journal du Haut-Rhin“ No. 657
vom 26.08.1860) / Wasgau-Schwarzwald-Eisenbahn (aus: „Oberrheinische
Zeitung“, 2 Ex.), o.D. / Schritte für eine Schwarzwaldbahn (Druckschr.),
o.D.
1 Fasz. 1860-1861
- 6 Bitte mehrerer Holzhändler dahier wegen des Holztransports auf der
Eisenbahn
1 Fasz. (2 Bl.) 1853
- 7 Bahn über den Gotthard
1 Fasz. (5 Bl.) 1870

- 8 Gotthardbahn
enth. u.a. : Gesetzesentwurf über den Bau der Gotthardbahn
(in: Protokoll der 65. öffentl. Sitzung der Zweiten Kammer des
Badischen Landtags vom 2. März 1870 / Kommissionsbericht
über den Gesetzesentwurf zum Bau der Gotthardbahn erstattet
von dem Abgeordneten Kirsner (in: Protokoll der 71. öffentl.
Sitzung der Zweiten Kammer des Badischen Landtags vom
15. März 1870
1 Fasz. 1870
- 9 Auszüge aus dem Gutachten von Escher-Stoll betr. Verkehr und
Einnahmen der Gotthardbahn
1 Fasz. 1876
- 10 Schwarzwaldeisenbahn. Elztallinie
enth. u.a.: Bitte an das badische Staatsministerium um Unter-
suchung der Elztallinie behufs der Erbauung einer Schwarzwald-
eisenbahn (Druckschr.), o.D. / Bitte der unterzeichneten Ge-
meindevorstände des Elz- und Kinzigtals an die Zweite Kammer
des Badischen Landtags, die Erstellung einer Eisenbahnver-
bindung zwischen Waldkirch und der Schwarzwaldbahn mit
Anschluss bei Hausach zu veranlassen, 1876
1 Fasz. 1860-1876
- 11 Eisenbahnen Freiburg-Altbreisach. Bau-Acten: Korrespondenzen
enth. u.a.: Konzession zum Bau und Betrieb einer von der
Staatseisenbahn bei Freiburg nach Altbreisach führenden
Eisenbahn (in: Badisches Regierungs-Blatt Nr. XXVIII vom 24.
April 1868) / Hauptartikel der Konzession zum Bau der Eisen-
bahn Freiburg nach Altbreisach (in: „Le Glaneur“, No. 18 vom
03.05.1868) / Petition zur Errichtung einer Station in der Nähe
des Kanalbeckens an der Eisenbahn von Colmar an den Rhein
(in: „Le Glaneur“, Nr. 29 vom 18.07.1869) / Eisenbahn zwischen
Freiburg und Breisach (in: „Der Kaiserstühler“, Nr. 16 vom 08.08.
1868 u. Nr. 18 vom 13.08.1868 / Bau einer Eisenbahn von Frei-
burg nach Breisach .Einladung an die Mitglieder des großen Bürger-
ausschusses (in „Verkündigungs-Blatt für die Stadtgemeinde
Freiburg“, Nr. 131 vom 16.08.1868 u. Nr. 133 vom 20.08.1868
sowie als Druckvorlage des Gemeinderates an die Mitglieder
des großen Bürgerausschusses vom 13.08.1868) / Chemin de
Fer de Colmar à Neuf-Brisach (in: „Journal du Haut-Rhin“,
No. 1109 vom 23.04.1860) / La Ligne du Rhin (in: „Journal de
Colmar“, No. 39 vom 08.08,1869)
enth. auch: Übereinkommen zwischen der badischen Staats-
regierung und der Gemeinde Karlsruhe über die Verwaltung und
den Betrieb der Bahn von Karlsruhe bis an den Rhein bei Maxau
(Abschr.), 1862 / Konzession zum Bau und Betrieb einer von der
badischen Staatseisenbahn bei Karlsruhe an den Rhein bei
Maximiliansau führenden Eisenbahn (Abschr.), 1861 / Über die

Notwendigkeit eines Bahnübergangs über die Vogesen und die
Interessen der Stadt Colmar (in: „Le Glaneur du Haut-Rhin“, No.13
vom 29.03.1868)
1 Fasz.

1868-1869