

C 1 Holzamt 31 Fuhrlohne 1747-1837

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Gesuch an den Talvogt zu Kirchzarten wegen der Lieferung von 60 Fuhren Holz aus dem Günterstaler Wald an das städtische Bauamt gegen Brot und ein Maß Wein
1 Schr. | 1747 |
| 2 | Abschluss von Fuhrlohns- und Holzbeibringerakkorden über die Holzabfuhr im Bohrerforst
1 Fasz. | 1788-1836 |
| 3 | Fuhrlohnakkorde über die Abfuhr von Holz aus dem St. Valentinsforst vor das Deichelnhaus (Walldistrikt Bodlesau) sowie an die Kartäuserbrücke (Walldistrikt Wiedenbach)
2 Schr. | 1809 |
| 4 | Versteigerung des Fuhrlohns bezüglich der Holzabfuhr im Herdermerforst
1 Fasz. | 1811-1816 |
| 5 | Versteigerung des Fuhrlohns bezüglich der Holzabfuhr im Herdermer- und St. Ottilienforst
1 Fasz. | 1817-1837 |
| 6 | Versteigerung des Fuhrlohns bezüglich der Holzabfuhr im Moosforst sowie im St. Valentins- und Ottilienforst
1 Fasz. | 1811-1816 |
| 7 | Versteigerung des Fuhrlohns bezüglich der Holzabfuhr im St. Valentinsforst
1 Fasz. | 1811-1817 |
| 8 | Berichterstattung über die Brennholzlieferrung aus dem St. Märgener Stadtwald auf den städtischen Holzplatz Nägelesee
enth. u. a.: Zusammenstellung der Kosten für die Floßgerätschaften und -einrichtungen, Übernahme der Holzlieferung in eigene Regie
Darin: Flößerplan von [St. Märgen], <i>Wagenstalter Steinecke</i> bis zur <i>Zartner Dreisambrücke</i> , koloriert
1 Fasz. | 1824/25 |