

Sanierung und Umgestaltung Sundgauallee



Schmale Gehwege, Radwege und Baumstreifen



Verbesserungsmöglichkeiten an Fußgängerquerungen



Schmale, stark frequentierte Stadtbahnhaltestellen



Großzügige Fahrbahnen, breiter Rasengleiskörper



Sundgaullee – Handlungsansätze

Sundgaullee insgesamt:

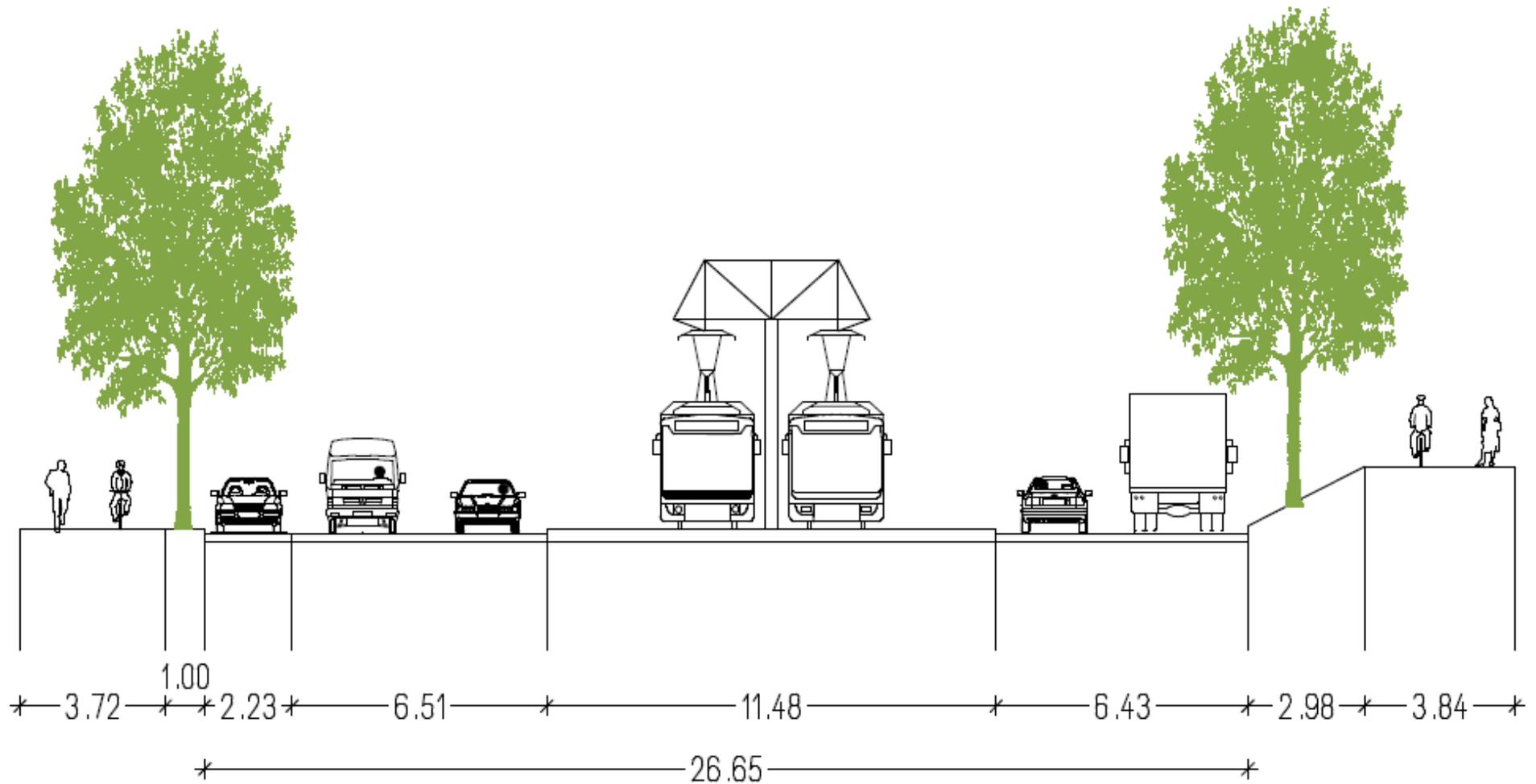
- Verbesserungen für Verkehrssicherheit und Verkehrsabwicklung: Kurzparken und Liefern, Radverkehr, Fußgängerquerungen, Haltestellen
- Trennung von Rad- und Fußverkehr: Radfahrstreifen auf der Fahrbahn, mehr Platz für Fußgänger in den Seitenbereichen
- Gestalterische Verbesserungen, z. B. Verbreiterung der Baumstreifen

Stadtteilzentrum rund um die Haltestelle Betzenhauser Torplatz:

- Verringerung der Trennwirkung der Sundgaullee, u. a. durch:
 - Reduzierung der Fahrbahnen auf jeweils 1 Fahrspur
 - Großzügige Querung der Sundgaullee für Fußgänger und Radfahrer
 - Verbreiterung der Haltestelle
 - Einbeziehung des Straßenraumes in die Neugestaltung des Betzenhauser Torplatzes
- Mehr Kurzzeitparkplätze, Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung

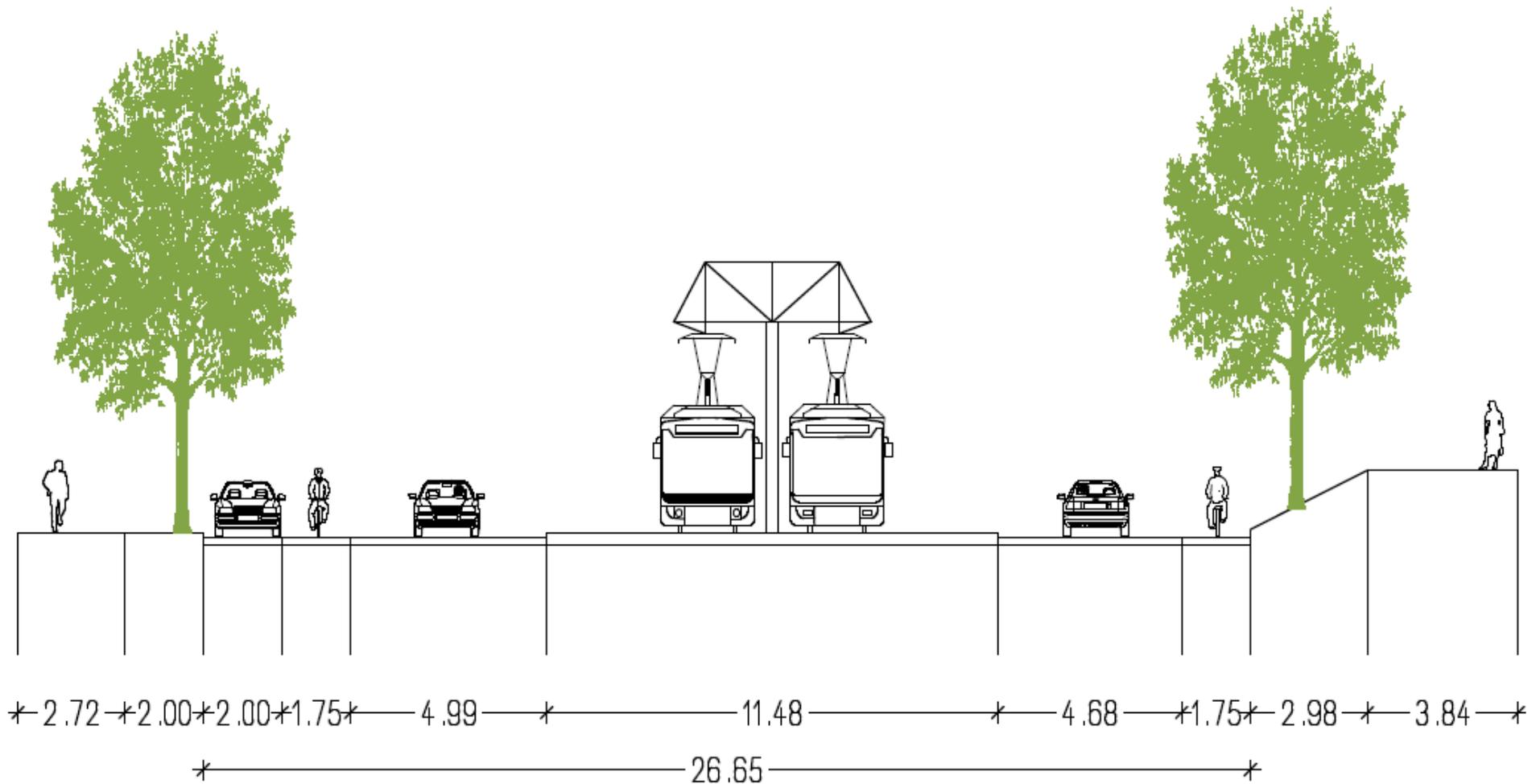
Sundgaullee – Abschnitt östlich des Stadtteilzentrums

Querschnitt Bestand



Sundgaullee – Abschnitt östlich des Stadtteilzentrums

Querschnitt mögliches Planungskonzept



Sundgaualle: Abschnitt Stadtteilzentrum

Mögliches Planungskonzept

