

Freiburg im Breisgau



Verkehr - Traffic



Vaubanallee / Zentrale Verkehrsachse - Central road axis

Verkehrskonzept

Das Quartier Vauban ist kein autofreier, sondern ein autoreduzierter Stadtteil! Das Verkehrskonzept sieht eine Abstufung von den umgebenden, übergeordneten Straßen (50 km/h) über die Haupt-Erschließungsstraße des Quartiers, die Vauban-Allee mit bewirtschaftetem Parkraum (30 km/h), die beruhigten Wohnstraßen ohne öffentliche Parkplätze (Schrittgeschwindigkeit) bis hin zum ergänzenden Fuß-/Radwegesystem und den reinen Fußgängerbereichen vor. Das Konzept des autoreduzierten Stadtteils funktioniert u. a. wegen des bereits bei Beginn der Entwicklung vorhandenen guten ÖV-Angebots (zwei städtische- und eine Regional-Buslinie), das mit Inbetriebnahme der Stadtbahn im April 2006 weiter verbessert wurde. An zwei Umsteigehaltestellen im Quartier werden die zur Versorgung des Stadtteils St. Georgen, der Gemeinde Merzhausen sowie weiterer Gemeinden im Süden Freiburgs dienenden Buslinien aufgesetzt. Optional ist die Weiterführung der Stadtbahn nach St. Georgen und auf Freiburger Gemarkung als Abzweig zur Gemeinde Merzhausen gesichert. Auf der Höhe der Stadtbahnwendeschleife kann in einigen Jahren ein Haltepunkt der Regio-S-Bahn entstehen.

Traffic Concept

Quartier Vauban is not a car-free but a car-reduced town quarter! The hierarchical traffic concept consists of the surrounding roads with a speed limit of 50 km/h, the quarter's main road, Vauban-Allee, with pay-and-display parking spaces (speed limit 30 km/h), the traffic-reduced residential roads without public parking spaces (walking speed), and foot and bicycle paths as well as completely pedestrianised areas. Among other reasons, the concept of the car-reduced town quarter works out because of the good public transport situation that already existed at the beginning of the quarter's development (with two metropolitan and one regional bus routes). This was further improved with the launch of a new city railway line in April 2006. At two connecting stops in the quarter, passengers can change to busses to St. Georgen and the community Merzhausen as well as further communities in the south of Freiburg. The continuation of the city railway tracks to St. Georgen - and still within the city limits of Freiburg - an extra line to Merzhausen is secured as an option. At the location of the city railway's reversing track loop a stop of the regional rapid transit railway can be constructed in a few years time.



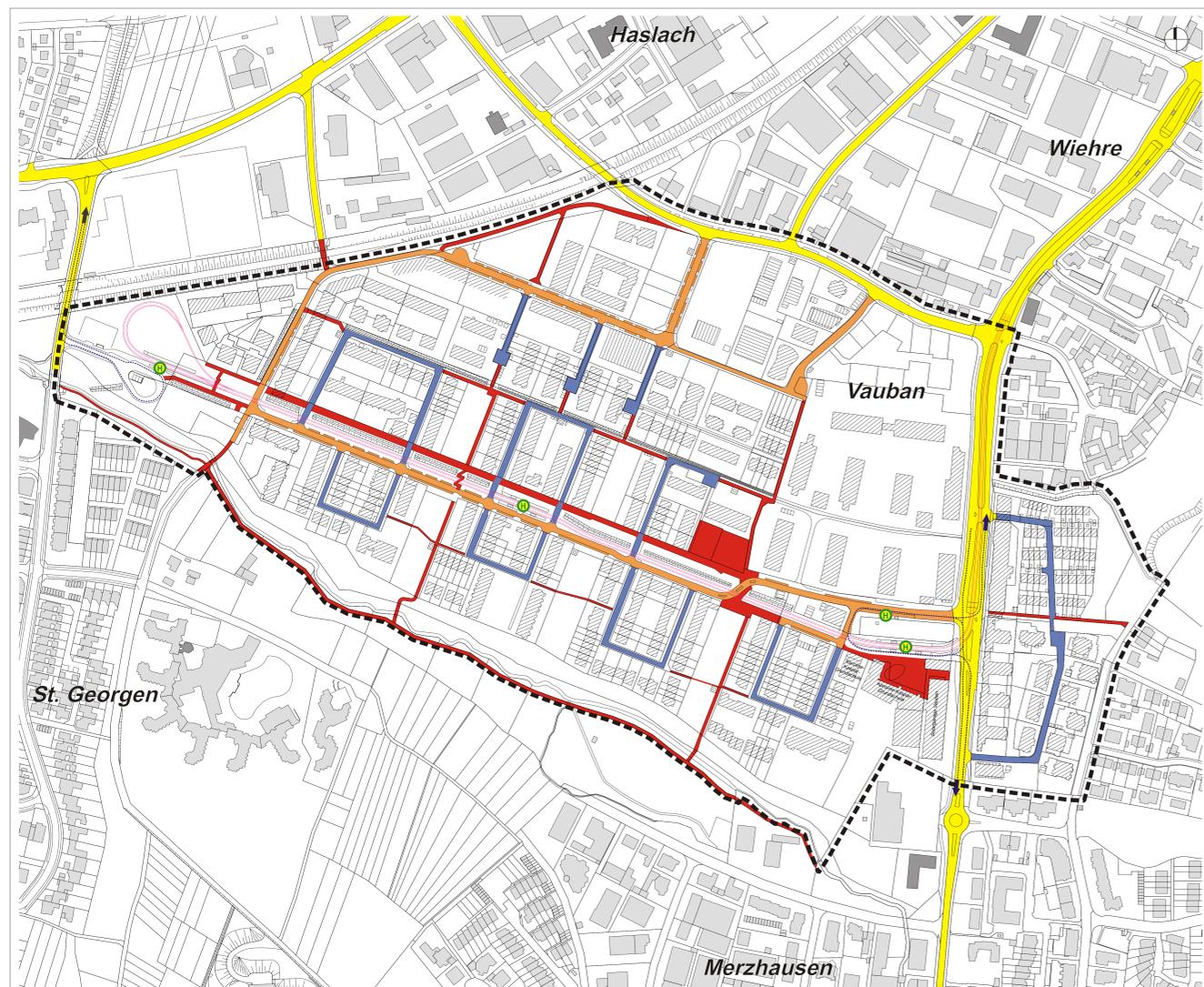
Stadtbahn Vauban - Vauban city railway



Haltestelle Stadtbahn - City railway stop



Paula-Modersohn-Pl. / Umsteigepunkt Stadtbahn, Bus - Connecting station for busses, city railway



Fuß- und Radweg über den Dorfbach - Foot and bicycle path across the Dorfbach



"Kleiner Radverkehr" - Cycling for little children



Kinderfahrradparkplatz - Children Bicycle parking



Harriet-Straub-Straße / Verkehrsberuhigter Bereich - Traffic-calmed area



Vaubanallee / Tempo-30-Zone mit Parkplätzen - Traffic-calmed area with parking spaces

50 Tempo 50 - Straßen

30 mit öffentlichen Parkplätzen

Verkehrsberuhigter Bereich

mit öffentlichen Plätzen

Stadtbahn

Buslinie

Haltestelle

Stand: Juli 2011
Bauherrin & Auftraggeber: Stadt Freiburg
Architekt & Bauleitung: Grottel & Hübner / F. Grottel
Planungsbüro: Planungsbüro für Städtebau, Raumordnung, Verkehrsplanung, Stadtplanung, St. Gallen, Schweiz

Verkehrskonzept - Traffic concept